

Cavaliers au Long Cours : Associations et Portraits

1. Introduction

Voici quelques portraits de cavaliers au long cours.

Ceci est une liste non exhaustive de ces "gentils fous" qui se lancent à l'aventure. Il en existe bien d'autres encore, moins médiatisés; libre à vous de compléter cette galerie de portraits.

2. Associations de voyageurs

La plupart de ces cavaliers "vagabonds" se sont rassemblés dans deux associations:



le **CALC** (Association des Cavaliers au Long Cours) : association française qui regroupe la plupart des voyageurs et aspirants voyageurs français et européens.



la Long Riders' Guild : association internationale regroupant les voyageurs à cheval de tous pays.

Certains voyagent à domicile, d'autres à l'étranger, certains en solitaire, d'autres encore en couple ou entre copains; certains partent pour plusieurs semaines, d'autres pour plusieurs mois voire plusieurs années; certains avec un objectif affiché, d'autres sans but précis....

mais tous auront franchi le pas : **réaliser leur rêve de liberté....**

Worldtrailrides est un site consacré au voyage à cheval. Véritable mine d'infos, ce site a été conçu par un webmaster isérois, Gérard Barré, lui aussi cavalier au long cours.



1. Introduction
2. Associations de voyageurs
3. Portraits de cavaliers au long cours
 - Emile Brager
 - Stéphane Bigo
 - Aimé-Felix Tschiffely
 - Ana Beker
 - Jean François Ballereau
 - Adnan Azzam
 - Laurence Bougault
 - Magalie Pavin

Et tous ceux que vous voudrez bien rajouter ! Envoyez moi leur bio à faustine.bruneault@free.fr

Bibliographie :

Site web : www.worldtrailrides.com

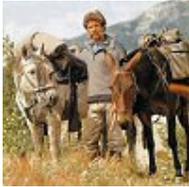
Webmaster : Gérard Barré

Et les sites web perso des voyageurs à cheval !

3. Portraits de cavaliers au long cours

Quelques voyageurs à cheval:

- Emile Brager
- Stéphane Bigo
- Aimé-Felix Tschiffely
- Ana Beker
- Jean François Ballereau
- Adnan Azzam
- Laurence Bougault
- Magalie Pavin



Emile Brager

Président du CALC, Emile BRAGER, "l'Emile aux grandes bacchantes", est une figure du voyage à cheval en France. Basé à la Carcarie dans le Gard, Emile Brager est dans la vie civile un enseignant mais il se définit lui-même comme un cavalier au long cours et pratique très régulièrement ce qu'il appelle une "équitation buissonnière".

Avec son équipière et compagne, Marie ROESLE, il a effectué de nombreux voyages à cheval.

En 1979-1980, une aventure de 14 mois (**Par le chemin des Ecoliers**) le mène à travers la France, l'Espagne et le Portugal. Mais son expédition la plus connue est sûrement **Caravane pour un continent**, un long voyage de 4 ans entre 1984 et 1988 sur tous les continents américains entre la Patagonie et l'Alaska. A l'issue de ce voyage, il a été décoré par le Président de la République et s'est attelé à la rédaction d'un livre Techniques du voyage à cheval qui paraîtra en 1995 et qui deviendra pour tous les randonneurs une véritable "Bible". Récemment rééditée et complémentée, la version 2005 prend en compte les nouvelles expériences acquises lors de nouvelles expéditions et tient notamment compte des résultats et des connaissances engendrées lors du raid **Coueurs de prairie**, un raid sportif de 1 an et 10 000 km en solitaire avec 2 mules aux USA (1998-1999).

Entre 2 voyages, Emile Brager gère son association et parcourt la France pour donner des stages de bâtage et de techniques de voyage à cheval aux aspirants-voyageurs.



Stéphane Bigo

Stéphane Bigo est né en 1937 dans le Nord de la France. Il connaît jusque dans le milieu des années 70 une vie plutôt rangée et suit tranquillement une carrière dans le juridique. Mais à l'aube de la quarantaine et à la veille de devenir notaire, il ressent le besoin de prendre une année sabbatique pour faire le point sur sa vie. Il décidera alors de changer de vie et de se consacrer entièrement à ses 2 passions : le voyage et le cheval.

A partir de 1976, il voyagera régulièrement sur tous les continents: chacun de ses voyages dure 1 an et fait l'objet de la parution d'un récit relatant ses aventures et ses rencontres.

✕ En 1976-1977, il parcourt le **Moyen Orient** et une partie de l'**Asie Centrale** et rédigera Crinières au Vent d'Asie .

✕ En 1979-1980, il part à la découverte du **Far West** et traverse ensuite le **Mexique et le Guatemala** et relate son voyage en solitaire dans Crinières au Vent Indien.

✕ En 1984-1985, il découvre l'**Amérique du Sud** (Brésil, Paraguay, Argentine, Chili, Pérou et Bolivie) en compagnie de Michèle Corson et écrit Crinières sans Frontières.

✕ En 1994, il parcourt l'**Afrique** en compagnie de Véronique, sa future femme et publiera Crinières d'Ebène.

✕ En 1997, il traverse les **Pyrénées** de la côte Atlantique jusqu'à la Méditerranée par le GR10 en compagnie d'un ami, Claude Carcy.

✕ En 1999, il part à la découverte de la **Chine** avec une caravane de 3 chevaux et 2 chameaux sur les routes de la Soie en compagnie de sa femme et de ses deux fils à tour de rôle et publie Crinières de Jade.

En parallèle, il passera son BEES et se consacre à partir de 1996 à l'éducation du cheval et à l'Equitation Ethologique. A partir de 2001, il propose des stages à la demande et continue de randonner régulièrement en France.



Aimé-Félix Tschiffely

Aimé-Félix Tschiffely est un Suisse d'origine modeste et sans expérience équestre. Il fera, il y a 80 ans maintenant, le plus improbable des voyages équestres et fera figure pour les voyageurs à cheval du monde entier de pionnier de la discipline.

Âgé de 29 ans, Tschiffely, historien amateur, néophyte en équitation, fait part de son désir de **relier Buenos Aires (Argentine) à Washington D.C (USA) soit 16 000 km en 4 ans, de 1925 à 1928, pour prouver que le cheval Criollo est le plus résistant de tous les chevaux.**

Pour ce faire, il achète 2 chevaux de 15 et 16 ans, Mancha et Gato, non dressés et sauvages à un indien de Patagonie, le chef Liempichun. Il monte Gato et met Mancha en bât. Après une période de rébellion (ruades et cabrades), les criollos finissent par s'attacher tellement à Tschiffely que la nuit, il peut les laisser en liberté autour de sa tente.

"Finalement, il y avait une seule chose à faire: rassembler tout mon courage, brûlez tous les ponts derrière moi et commencez une nouvelle vie, peu importe où elle pourrait me mener. Convaincu que celui qui n'a pas vécu dangereusement n'a jamais goûté le sel de la vie, un jour j'ai décidé de me jeter à l'eau." Aimé-Félix Tschiffely

L'équipement pour le grand voyage est réduit au minimum. Tschiffely se munit notamment d'un Smith & Wesson 45, d'une carabine et d'une Winchester. Il choisit une selle gaucha traditionnelle.

Parti de Buenos Aires, il traverse la Pampa, seul et serein, puis fait route vers les Andes en Bolivie. Il quitte les chemins plats et infinis de la Pampa pour les sentiers sinueux des Andes.

Après 2 ans de voyage, il arrive à la capitale bolivienne de La Paz et se rend à l'Ambassade d'Argentine où l'ambassadeur et le personnel semblent stupéfaits qu'il soit arrivé jusque là.

Après un bref repos, il se rend à Cuzco au Pérou. La piste devient de plus en plus dangereuse, il manque de perdre Gato qui chute dans un ravin et réussit seul un sauvetage des plus extrêmes et doit traverser un pont suspendu au péril de sa vie et de celle de ses chevaux. Mais le Pérou n'a pas dit son dernier mot et la traversée des déserts péruviens dont un connu sous le nom de Mataballo (Tueur de chevaux) s'avère éprouvante. Il rejoint l'Equateur où l'attendent encore des montagnes. Il traverse l'Equateur et la Colombie mais les difficultés altèrent la motivation du jeune homme.

Il traverse l'Amérique Centrale et rejoint le Mexique où, après le passage de la frontière, Gato devient boiteux. Il décide de l'expédier à Mexico et continue à cheval avec Mancha. Il récupère Gato en forme à Mexico et continue son périple vers le Nord sans savoir que sa renommée devient de plus en plus importante dans toutes les Amériques (les quelques lettres qu'il a envoyées en Argentine ont en effet parues dans la presse et le peuple soutient son initiative).

Il entre aux USA, traverse le Texas, l'Oklahoma, le Mississippi et Cumberland (les Montagnes Bleues) sur une piste devenue plus facile.

Il est remarquablement accueilli à Washington DC, rencontre le président des USA et donne une conférence pour la National Geographic Society à New York où il a fait transporter ses chevaux.

Les 3 équipiers rentrent par voie de mer en Argentine et le paquebot Pan-American jette ses amarres à Buenos Aires où Tschiffely est accueilli comme un héros.

A l'issue de ce voyage, il rentrera en Europe où, dans les années 30, il effectuera la traversée de l'Angleterre à cheval et reviendra rendre visite à ses 2 compagnons de voyage dans les années 40 à l'estancia où il les avait laissés en pension dans le Sud de l'Argentine. Gato mourra en 1944 à l'âge de 36 ans et Mancha en 1947 à l'âge de 40 ans.

Tschiffely décédera en 1954 à l'âge de 63 ans.

Le livre de Tschiffely, Southern Cross to Pole Star, est considéré comme **LE** récit de voyage équestre du 20^e siècle. Il a été réédité récemment sous le titre de Tschiffely's Ride.



Ana Beker

On sait peu de choses d'Ana Beker, l'Amazone des Amériques, si ce n'est que c'est une fille de la campagne argentine à fort tempérament dont la famille est d'origine lettone.

Inspirée par l'exploit de Tschiffely, **elle consacra 4 ans de sa vie à réaliser son rêve, relier les deux capitales de pays les plus éloignées des Amériques: Buenos Aires en Argentine et Ottawa au Canada.**

Partie avec 2 chevaux criollos, Principe et Churrito, Ana Beker est une jeune femme qui sait ce qu'elle veut et son fort tempérament lui permettra d'échapper à des nombreuses mésaventures. Elle traverse l'Argentine, puis la Bolivie où elle perd tragiquement ses deux chevaux à quelques jours d'intervalle puis elle continue avec Furia et Luchador par le Pérou où les trois équipiers survivront à une attaque meurtrière de condors. Ana Beker tracera la route par l'Equateur, la Colombie, le Panama, le Costa Rica, le Nicaragua, le Honduras, le Guatemala, le Mexique puis les USA et le Canada (via New York et Montréal).

Partie le 1er octobre 1950 de Buenos Aires, elle rejoint Ottawa 4 ans plus tard le 6 juillet 1954.

A son retour, Ana Beker publie en 1957 à 3 000 exemplaires en Argentine son récit de voyage La Amazona de los Americas. Quasiment inconnu, ce livre a été récemment traduit en français et est disponible sous le titre Amazone des Amériques.



Jean François Ballereau

A 36 ans et après avoir exercé 36 métiers (de poseur de rails à chauffeur de taxi), JF Ballereau décide de partir le **4 avril 1976 sans aucune préparation, ni soutien logistique, ni itinéraire précis faire le Tour de France avec son poney landais, Dragon.**

Ardent défenseur du tourisme équestre, celui que ses amis appelaient Jeff a largement contribué à son essor. Jurassien, il est à l'origine du Grand Huit, circuit de randonnée équestre balisé dans le Jura.

Auteur, il a écrit de nombreux ouvrages sur le tourisme équestre et les chevaux:

- ✕ A cheval et libre ! guide du cavalier randonneur en 1979
- ✕ De la balade à la randonnée équestre en 1985 (où il dénonce l'attitude méprisante des cavaliers de manège pour les cavaliers d'extérieur)
- ✕ Copain des chevaux en 1991 (pour le jeune public)
- ✕ Chevaux et Equitations: la grande histoire en 1995
- ✕ et Manuel de Randonnée Equestre en 2002 qui est en fait une mise à jour de A cheval et libre !

Il a également écrit les récits de ses voyages à cheval:

- ✕ Mon Rêve à Cheval en 1977 : récit de son Tour de France
- ✕ Cavalier dans l'Ouest en 1978 : périple de 4 mois 1/2 à travers l'Ouest Américain (Canada, USA et Mexique)
- ✕ Mes chevaux au pays navajo en 1979: JF Ballereau entreprend de visiter le territoire de la nation Navajo avec les mêmes chevaux que son voyage précédent.

Il collabore également à la rédaction d'articles pour la presse spécialisée et notamment pour *Cheval Magazine* où il rencontre Constance Rameaux, une secrétaire de rédaction. Pour se prouver leur amour, ils partent **1 an en voyage à cheval en Amérique du Sud**. En 1983, paraîtra Lune de Miel à Cheval, le récit de cet étonnant voyage de noces !

En 1991, un grave accident de voiture le contraint à l'immobilité mais il continue malgré tout son combat pour la cause du tourisme équestre de sa retraite jurassienne entouré de sa femme Constance et de son fils Colin. Il écrira d'ailleurs de nombreux bouquins dans les années 90.

Le 20 janvier 2005, Constance Rameaux envoyait un mail à ses amis "*Ce matin, Jeff a retrouvé sa liberté*". Jean-François Ballereau est décédé à 64 ans, foudroyé par une crise cardiaque.



Adnan Azzam

Adnan Azzam quitte sa Syrie natale, une licence de droit en poche, à l'âge de 24 ans avec un rêve : **parcourir le monde à cheval**.

De 1982 à 1986, le jeune Syrien réalise "son tour du monde à cheval", parcourant l'Afrique du Nord et l'Europe, ralliant Damas à Paris, via la Turquie, la Grèce et l'Italie, puis il traverse les USA d'Est en Ouest avant de regagner la Syrie par l'Afrique du Nord, le Golfe Arabo-Persique et la Jordanie.

"Son tour du monde à cheval" qu'il relate dans son livre Le Cavalier de l'Espoir, plus qu'une aventure sportive est avant tout un itinéraire spirituel, une mission de réconciliation entre l'Orient et l'Occident, à l'époque où tant de fanatisme s'acharne à creuser un fossé infranchissable entre ces deux civilisations.

Comme il aime à le dire, les plus beaux chevaux sont les chevaux métissés de chevaux d'orient et d'occident.

Aujourd'hui, à 49 ans, Adnan Azzam vit depuis plus de 20 ans à Paris où il s'implique dans la vie associative et politique de son quartier. Il a créé un espace culturel, La Reine Zénobie.

Son site Web : [Azzam](#)



Laurence Bougault

Comme elle le dit elle-même, Laurence Bougault est une femme à multiples facettes: professeur, écrivain, peintre, voyageuse, amoureuse ...

Maître de conférence en stylistique, gérante de société, écrivaine, cette trentenaire monte à cheval depuis 15 ans.

Avant de se lancer dans le voyage à cheval, Laurence Bougault a effectué quelques raids à pied et méharées en Afrique du Nord : Sénégal (1988), Tunisie (1995), Egypte (1996).

Pour conjuguer ses deux passions: **le cheval et la nature**, elle se lance dans le voyage à cheval qui est pour elle *"parmi les expériences les plus complètes qui soient données de vivre à un individu, à la fois exploit sportif et enrichissement spirituel"*.

Pour elle, le cheval est un moyen de transport écologique et un formidable moyen de communication entre les peuples. Ainsi, pour assouvir sa soif de découverte, elle entreprend plusieurs voyages équestres : **Mongolie & Kirghizie** en Août 1997, **Chamonix-Menton** en juillet 1999, Par **monts et par vaux** (juillet-août 2000) et un voyage de 9 mois en **Afrique du sud-est** avec des poneys basothos (Sous l'oeil des chevaux d'Afrique). Des voyages pour pourchasser son rêve: **ETREINDRE LA TERRE.**

Actuellement, elle s'est lancée dans un **élevage d'Akhal-Téké** (Brocéliande Akhal-Téké Stud). Et est en train de préparer **un nouveau voyage au Turkménistan**, berceau du cheval Turkmène, l'Akhal-Téké, où Laurence Bougault a déjà effectué quelques randonnées équestres.



Magalie Pavin

Magali Pavin est une jeune femme de presque 30 ans avec une triple formation: ingénieur des techniques agricoles option élevage, technicienne supérieure en Productions Animales, ATE. Magali monte à cheval depuis l'âge de 11 ans. Elle se forme en club (7 ans) puis en Centre de tourisme équestre (9 ans) où elle apprend les rudiments de la randonnée équestre et différentes techniques du voyage à cheval.

Depuis 1995, elle possède Cysko, un étalon à 1/8 comtois et apprend à randonner seule. En 1998, elle part en randonnée dans le **Sud-Ouest de la France** pendant 5 mois avec Cysko et Cathala, un vieux mulet de bât.

Dans sa tête, germe le projet fou de partir **à cheval à la découverte des mondes ruraux, de la France à la Chine.**

Magali entreprend en janvier 2002 un **Besançon-Montélimar** (25 jours) avec Cysko et Aramis, sa mule de bât afin de tester l'équipage et une partie du matériel.

En 2002, Magali se lance dans son voyage entre la France et la Chine *"à la rencontre d'autres peuples. Utiliser le cheval comme lien entre le voyageur et les habitants, comme clef pour découvrir d'autres cultures, pour pénétrer au cœur des villages, créer le contact, déclencher les sourires, la communication."*

Partie de la ferme familiale ardéchoise en août 2002, elle traverse l'Italie, la Slovénie, la Hongrie, la Roumanie où elle subit les frimas d'un hiver rude et tardif. Heureusement, en Bulgarie, mai annonce le printemps et des conditions de voyage moins difficiles. A l'entrée de la Turquie, Magali doit subir des contraintes administratives, attente à la frontière, elle traverse la Turquie de juin à novembre 2003. Au Kurdistan, elle se fait rudoyer pour la seule et simple raison qu'elle est une femme. Le visa pour l'Iran se fait attendre et l'hiver revient. Mise à part le fait que Magali doit voyager voilée, la traversée de l'Iran se passe plutôt bien. Mais les tracasseries administratives lui ont fait prendre du retard et Magali ne veut pas traverser le Turkménistan et la Kazakstan en hiver (altitude moyenne de 1 500 à 3 000 m), passage obligé pour la Chine. Magali décide alors de modifier son itinéraire et de bifurquer vers la Mer Caspienne et rentrer en France via les ex-pays de l'URSS et la Pologne.

Magali traverse l'Azerbaïdjan à l'été 2004 avec son compagnon Orlando qui l'a rejoint pour 2 mois. A l'automne 2004, Magali arrive en Géorgie. Malheureusement Aramis se fait un claquage et doit prendre une convalescence. Magali en profite pour revenir quelques jours en France. Puis elle repart pour la Géorgie où Aramis se remet peu à peu. Elle reprend la route mi-février mais Aramis se remet à boiter. Elle charge Cysko à maximum et rejoint Poti à pied et pense sérieusement à un rapatriement.

Elle traverse la Mer Noire et reprend la route vers le Nord en Ukraine. Apparemment la boiterie d'Aramis s'estompe. Elle rejoint la frontière ukraino-hongroise en compagnie de son ami Orlando qui l'a rejoint pour traverser l'Ukraine. Aux frontières de l'Europe, le 14 juin 2005, décision est prise de rentrer en camion: Magali est fatiguée, lassée et Cysko et Aramis accusent physiquement le coup du voyage.

Tout le monde est amené à bon port en Ardèche où chacun aura profité de l'été pour se refaire une santé. **3 ans de voyage** (2002-2005) et de souvenirs plein la tête.